

Er ref: M2021/00463

Miljödepartementet

[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

[n.naturmiljoenheten@regeringskansliet.se](mailto:n.naturmiljoenheten@regeringskansliet.se)

Vår ref: R:2021-82

Karin Tormalm

[Karin.tormalm@skogsindustrierna.se](mailto:Karin.tormalm@skogsindustrierna.se)

## Yttrande över förslag i Miljömålrådets årsrapport 2021

Skogsindustrierna yttrar sig endast över förslag inom programområdet *Insatser för grön infrastruktur* samt samverkansåtgärden *Miljökompensation*.

### Skogsindustriernas yttrande

#### Insatser för grön infrastruktur

##### *Etappmål om hyggesfritt skogsbruk.*

Ett etappmål för hyggesfritt skogsbruk behöver konsekvensanalysen vad gäller risker för storm och insektsangrepp. Om ett sådant etappmål läggs fast är det viktigt att följande framgår:

- Att ställa om till hyggesfritt är en mycket långsiktig process. Att ha 2023 som målår innebär en mycket kort genomförandetid. Måluppfyllelse kommer sannolikt inte att kunna mätas i hektar utan troligare i formulerade målsättningar hos markägare.
- Alla arter gynnas inte av hyggesfritt skogsbruk
- Hyggesfria metoder är inte lämpliga på alla marker eller alla biotoper, och därmed är det inte önskvärt att arealen är hur stor som helst
- Det är korrekt att *andelen* sågtimmer kan öka vid kontinuitetsskogsbruk, men den *totala volymen* sågtimmer minskar
- Hyggesfria metoder sänker tillväxten och minskar den totala klimatnyttan av skogen

##### *Etappmål om ekologisk funktionalitet i slätthyg.*

Inga synpunkter

##### *Etappmål om restaurerad eller återskapad grön infrastruktur i anslutning till bebyggelse, natura 2000-områden och värdetrakter.*

- Målet handlar om att återskapa grön infrastruktur i anslutning till bebyggelse, natura 2000-områden och värdetrakter, men beskrivningarna handlar enbart om de två senare. Det framgår inte på vilket sätt återskapa grön infrastruktur i anslutning till bebyggelse ska gå till. Begreppet "Grön infrastruktur i anslutning till bebyggelse", är inte heller definierat. Det är oklart vad som avses och i vilken mån det handlar om urbana människors upplevelsevärden eller arters möjlighet till överlevnad. Ett förtydligande i dessa delar behövs.
- I övriga delar är det centralt att berörda markägare involveras i planerna och görs delaktiga i diskussion om vilken typ av åtgärder som är aktuella och relevanta. Om åtgärderna resulterar i restriktioner i markanvändning ska givetvis ekonomisk kompensation utgå för detta om inte markägaren föredrar någon annan form av överenskommelse.
- Om områdena som återskapas/restaureras innebär begränsningar i skogs- eller jordbruk ska dessa arealer redovisas som skyddade i nationell och internationell rapportering.

*Etappmål om hur grön infrastruktur ska beaktas i beslut och planer som rör mark- och vattenanvändning.*

Grön infrastruktur i anslutning till bebyggelse, ett märkligt begrepp som inte är definierat. Det är oklart vad som avses och i vilken mån det handlar om urbana människors upplevelsevärden eller arters möjlighet till överlevnad. Om beslut och planer rör mark- och vattenanvändning på privat mark ska markägaren involveras i planerna och görs delaktiga vilken typ av åtgärder som är aktuella och relevanta. Om åtgärderna resulterar i restriktioner i markanvändning ska givetvis ekonomisk kompensation utgå för detta om inte markägaren föredrar någon annan form av överenskommelse

*Regeringsuppdrag till Trafikverket om ekonomiskt stöd till enskilda väghållare för att stärka viktiga värden för grön infrastruktur*  
Skogsindustrierna tillstyrker förslaget.

### Miljökompensation

*Regeringen ger Trafikverket mandat att teckna naturvårdsavtal*

Det framgår inte i vilken utsträckning de områden som kan bli föremål för miljökompensation ska vara av hög naturvärdeskvalitet eller inte. Skogsindustrierna är positiva till förslaget som sådant men förutsätter att alla arealer som undantas från skogsbruk inom sådan miljökompensation räknas in i "Levande skogar" oavsett deras nuvarande naturvärdeskvaliteter. Vidare måste Naturvårdsavtal för miljökompensation på skogsmark följa samma riktlinjer som övriga naturvårdsavtal.

*Regeringen ger möjlighet att överlåta förvaltning av naturvårdsavtal inom staten, från Trafikverket till Naturvårdsverket och länsstyrelserna*  
Skogsindustrierna tillstyrker förslaget.

För Skogsindustrierna

Karin Tormalm  
Näringspolitisk utredare