

**Er ref:** LI2023/01176Landsbygds- och infrastrukturdepartementet,  
Transportmarknadsenheten  
li.remissvar@regeringskansliet.se  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se**Vår ref:** R2023:78  
Elin Swedlund

elin.swedlund@skogsindustrierna.se

## Yttrande över kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av direktiv (EG) nr 96/53/EG om vägfordons mått och vikt

### Sammanfattning

Skogsindustrierna tackar för möjligheterna att lämna synpunkter och anser att:

- Kommissionens förslag i delar är bra.
- Det behövs ett förtydligande som möjliggör att gränstransporter mellan länder som tillåter högre mått och vikt kan fortsätta som idag. Detta då de fordonskombinationer som används i tung trafik mellan Sverige och Finland inte ryms inom EMS.
- Förslaget om att det från och med 2035 endast ska tillåtas tunga transporter i gränsöverskridande trafik förutsatt att dessa är nollutsläppsfordon bör utvidgas till att tillåta alla typer av fossilfria drivmedel.
- Sveriges regering bör samverka i frågan inom EU med Finlands regering mfl likasinnade.

Skogsindustrierna står bakom Näringslivets Transportråds remissvar samt Finska SKAL och FinMobilities position (bifogas).

### Skogsindustriernas yttrande

Skogsindustrierna välkomnar att förslaget bevarar medlemsstaternas möjlighet att tillåta högre mått och vikt på tunga lastbilar i nationell trafik. Längre och tyngre fordon är en av de viktigaste effektiviseringsåtgärderna för tunga godstransporter då det minskar energianvändning och växthusgasutsläpp per ton fraktat gods. Svensk skogsindustri kör idag 74 tons vägfordon och testar 90 ton.

Skogsindustrierna anser att det i förslaget behöver förtydligas så att nuvarande gränsöverskridande godstransporter mellan länder, bland annat Sverige och Finland, kan fortsätta som idag. Bland annat Sverige och Finland har åstadkommit betydande effektiviseringar genom att utveckla regelverket för tunga fordon och det är viktigt att direktivet inte blir ett hinder för industri och handel i den regionen eller andra delar av unionen.

Idag körs 1 miljon kubikmeter rundvirke årligen mellan Finland och Sverige med 16 400 lastbilstransporter. Dessa transporter görs idag av lastbilar som är upp till 4,4 meter höga och 17 meter långa. Kommissionens förslag innebär att EMS endast tillåter att lastbilar som är 4.0 meter höga och 12

meter långa får passera över landsgränser. Därav att det befintliga undantaget som finns idag mellan Sverige och Finland behöver fastställas i direktivet.

Då tågrälsbredden skiljer sig åt mellan Finland och Sverige går det ej att transportera virket via tåg mellan länderna.

Då långa, tunga transporter av virke högst troligen kommer vara svåra att elektrifiera, så kommer andra fossilfria drivmedel att behövs för att ställa om dessa fordon. Förslaget om att det från och med 2035 endast ska tillåtas tunga transporter i gränsöverskridande trafik förutsatt att dessa är nollutsläppsfordon bör därför utvidgas till att tillåta alla typer av fossilfria drivmedel. Annars finns det risk att direktivet förhindrar att effektiva godstransporter kan användas vid gränsöverskridande frakt.

### **Skogsindustriernas framtidslöfte**

Skogsindustrin vill driva på en mer hållbar utveckling. Därför har skogsindustrin i nära samarbete med medlemsföretagen tagit fram tre löften som berör klimat, cirkularitet och biologisk mångfald:

- 2040 ska skogsindustrins klimatnytta öka med 30 procent.
- 2040 ska skogsindustrins produkter vara helt fossilfria och återvinningsbara.
- 2040 ska Sverige ha livskraftiga skogar med en rikare biologisk mångfald.

### **Skogsindustriernas utgångspunkt**

En väl utbyggd och väl underhållen infrastruktur som grund för effektivare transporter är en viktig del både i skogsindustrins konkurrenskraft och i omställningen till fossilfria transporter.

Skogsindustrin exporterade år 2021 cirka 90 procent av produktionen av massa och papper och cirka 70 procent av sågade trävaror.

Genom Sveriges geografiska läge i världen och stora avstånd inom landet är skogsindustrin starkt beroende av väl fungerande transporter för sin konkurrenskraft. För att begränsa avståndsnackdelarna har skogsindustrin byggt upp effektiva logistik- och transportsystem där alla transportslag utom flyg ingår. Skogsindustrin är en av de branscher som köper mest transporter i Sverige.

Vid export av skogsindustri-produkter är cirka 25 procent lastbilstransporter, 65 procent sjötransporter och 10 procent järnvägs-transporter. Val av transportslag beror på produkt och destination, men oftast sker en kombination av transportslag.

För transporter inom Sverige används både tåg och lastbilar. Lastbil är det dominerande transportslaget för rundvirke (64 procent), flis (85 procent) och sågade trävaror (87 procent). Tåg är det dominerande transportslaget för massa (62 procent) och papper (85 procent).

För Skogsindustrierna  
Elin Swedlund  
Transportansvarig